

MANUEL D'UTILISATION

B L U M I L *SPORT*



CE



B L U M I L

Table des matières

INTRODUCTION	4
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ	6
PIÈCES	9
AFFICHAGE ET BOUTONS	12
INSTALLATION/RETRAIT DE LA BATTERIE	16
CHARGE	16
CONNEXION DE BLUMIL SPORT À UN FAUTEUIL ROULANT	17
RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION	20
FAUTEUILS ROULANTS AVEC REPOSE-PIEDS HAUTS.....	21
UTILISATION.....	Error! Bookmark not defined.
ENTRETIEN DE LA BATTERIE	22
GARANTIE BLUMIL.....	24

INTRODUCTION

Félicitations! Bienvenue dans la famille BLUMIL !

BLUMIL SPORT est une solution unique, qui vous permet de transformer votre fauteuil roulant manuel à cadre rigide en un vélo à main électrique. Vous pouvez le faire en appuyant simplement sur un bouton. BLUMIL SPORT permet à des millions de personnes dans le monde de profiter d'un nouveau sentiment de liberté.

Prenez votre casque et c'est parti pour un tour, vous êtes sur le point de faire l'expérience de la VRAIE LIBERTÉ avec votre BLUMIL SPORT !

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Vitesse maximale	10km/h 25 km/h
Autonomie	Jusqu'à 70 km
Batterie	696 Wh
Puissance du moteur	500 W
Pente maximale	Jusqu'à 10 %
Diamètre de roue	12"
Poids utilisateur max.	120 kg
Poids net	18 kg

UTILISATION PRÉVUE DU PRODUIT

Le BLUMIL SPORT est conçu pour la plupart des fauteuils roulants manuels à châssis rigide. Il peut être utilisé par un large groupe de personnes handicapées, en particulier celles atteintes de paralysie et de parésie de trois ou quatre membres ; en cas de paraplégie unilatérale ou croisée.

La connexion de l'entraînement transforme le fauteuil roulant manuel de manière réversible en fauteuil roulant électrique. La conception de l'entraînement et ses dimensions minimales, sa vitesse et son agilité, après un entraînement approprié aux techniques de conduite, permettent un mouvement très efficace sur divers terrains.

Il est très important d'utiliser tous les réglages disponibles pour adapter correctement l'entraînement à vos caractéristiques anthropométriques et à vos besoins individuels afin que les caractéristiques de mobilité et la position dans le fauteuil roulant soient optimales. Pour ce faire, lisez attentivement toutes les informations contenues dans ce manuel, ce qui est également important du point de vue de votre sécurité lors de l'utilisation de l'appareil.

CONTRÔLE TECHNIQUE

Avant d'utiliser le chariot, assurez-vous que tous les composants d'entraînement sont fournis.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous avez lu et satisfait à toutes les exigences du pilote énumérées ci-dessous et que vous êtes conscient de tous les risques de la conduite tels qu'énumérés dans ce manuel avant d'essayer de rouler avec BLUMIL SPORT.

- En raison de la possibilité d'atteindre des vitesses élevées, il est recommandé de porter un casque.
- Ne roulez pas sur des trottoirs de plus de 5 cm.
- Ne roulez pas sur des flaques d'eau ou de l'eau. Évitez de mouiller le fauteuil roulant de toute autre manière.
- L'accessoire ne doit être utilisé que pour transporter une personne à la fois. Toute autre utilisation n'est pas autorisée.
- Il est recommandé que BLUMIL SPORT ne soit utilisé que par des personnes capables de répondre physiquement et mentalement aux exigences de la circulation sur la voie publique.
- Veuillez noter que lors de la conduite sur la voie publique, le dispositif est soumis à toutes les règles de circulation routière.
- Les débutants doivent être particulièrement prudents lorsqu'ils conduisent.
- Familiarisez-vous avec la distance de freinage pour différentes vitesses.
- Vous devez également vous familiariser avec le code de la route.
- Pour pouvoir se déplacer régulièrement en ligne droite, évitez les mouvements brusques de la direction lors de la conduite à grande vitesse ou dans les virages.
- Un véhicule à trois roues est toujours moins stable qu'un véhicule à quatre roues.
- Lors de la conduite, du freinage et des manœuvres, le guidon doit être tenu fermement à deux mains. Sinon, il y a un risque d'accident.
- La vitesse doit être adaptée aux capacités techniques du handbike, aux

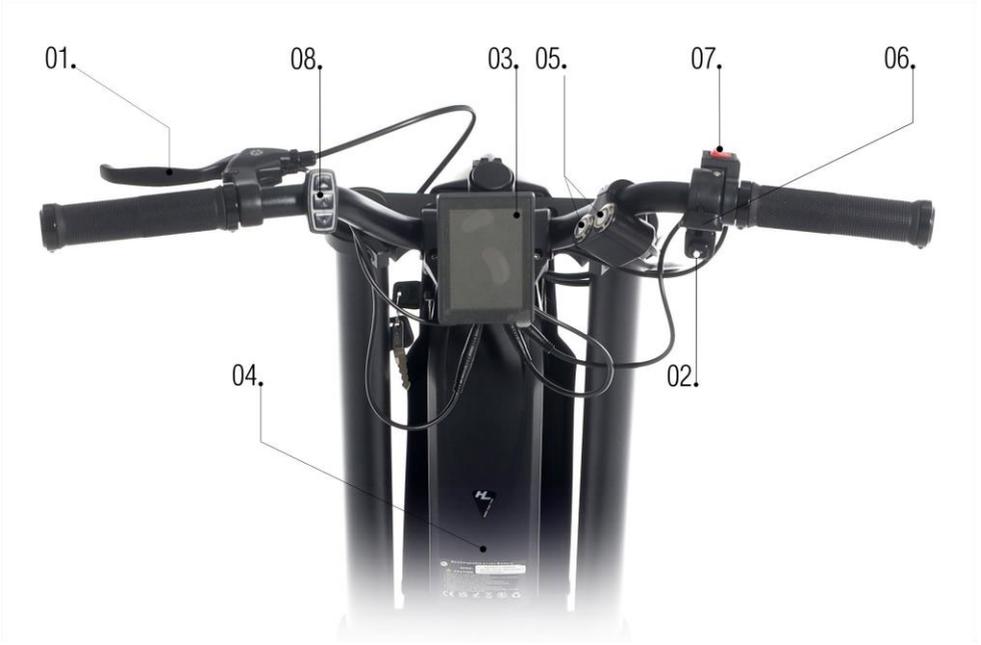
caractéristiques du terrain et aux compétences de l'opérateur.

- Soyez prudent lorsque vous roulez sur des trottoirs, des bosses, etc., car le handbike peut se renverser.
- Le style de conduite doit être adapté à vos compétences.
- Soyez prudent et conduisez lentement, surtout dans les virages.
- Avant de conduire en côte, familiarisez-vous avec le produit sur une surface plane.
- Ralentissez jusqu'à une courbe et penchez-vous vers l'intérieur du virage.
- Un ensemble avec le Blumil Go a un rayon de braquage plus grand que le fauteuil roulant lui-même, il peut donc parfois être impossible de tourner dans des endroits étroits, comme les couloirs.
- En côte, l'adhérence de la roue motrice est moindre que sur les routes plates, ce qui signifie moins de puissance de freinage. Le style de conduite et la vitesse doivent toujours être adaptés aux conditions afin que le produit puisse être arrêté à tout moment sans causer de danger.
- Afin d'éviter de tomber, les obstacles tels que les bordures doivent toujours être franchis vers l'avant / perpendiculairement à basse vitesse. La hauteur maximale des obstacles est de 50 mm, mais elle dépend de la distance entre les roues avant et la surface, et donc des réglages de la fixation et de la connexion avec le Blumil SPORT.
- Lors des déplacements sur des surfaces mouillées, le risque de glissade est augmenté en raison de la moindre adhérence des pneus. Dans cette situation, le style de conduite doit être ajusté en conséquence.
- Conduire le fauteuil roulant avec Blumil SPORT attaché risque de subir des blessures graves ou la mort par chute, perte de traction, perte d'équilibre, collisions et autres accidents.
- Ne roulez pas avec BLUMIL SPORT à moins qu'il n'ait été correctement adapté à vos besoins individuels.
- N'essayez pas de rouler lorsque l'indicateur de batterie n'affiche aucune

barre (est vide).

- Gardez les obstructions telles que les sangles, les vêtements, les bijoux et les sacs à l'écart des roues et autres pièces mobiles.
- Soyez conscient du repose-pieds à tout moment car il peut s'accrocher sur des pentes raides ou d'autres obstructions et provoquer une instabilité avec BLUMIL.
- Ne pas aller sur des surfaces dont l'inclinaison est supérieure à 10 %.
- N'essayez pas d'utiliser les escaliers pour vous déplacer entre les différents niveaux, car cela pourrait entraîner un accident.
- Évitez les surfaces couvertes de glace, d'huile ou d'autres substances glissantes.
- Lors de l'utilisation et de l'entretien du Blumil, certaines parties du corps peuvent se coincer/se coincer dans les éléments du Blumil. Vous devez être très prudent. Après avoir réglé le Blumil, assurez-vous toujours que les boulons sont bien vissés.
- Veuillez tenir à l'écart des enfants de moins de 5 ans (risque d'étouffement).
- Protéger du feu et des produits inflammables.

PIÈCES



1. Levier de frein

2. Avertisseur

3. Affichage

4. Batterie

5. Bouton de connexion / déconnexion

6. Accélérateur

7. Marche arrière

8. Affichage

a. Bouton HAUT (+)

b. Bouton central (SW)

c. Bouton BAS (-)



9. Pneu

10. Disque de frein

11. Verrouillage à levier

12. Réglage de l'angle du volant

13. Couverture

14. Verrouiller

15. Prise USB

16. Support central



17. Port de charge

18. Interrupteur principal

Interrupteur principal marche/arrêt

Pour allumer l'appareil, vous devez appuyer sur l'interrupteur principal en **position ON**. Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, assurez-vous de mettre l'interrupteur principal en **position OFF**, sinon la batterie se déchargera et peut provoquer un dysfonctionnement !

AFFICHAGE ET BOUTONS

Fonctions:

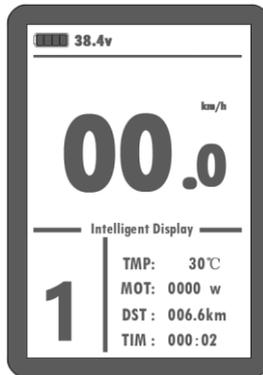
- ◇ Affichage du temps de trajet (avec affichage d'un seul temps de trajet (TM) et du temps de trajet total (TTM)) ;
- ◇ Affichage de la vitesse de trajet (avec affichage de la vitesse en temps réel (KM/H) et d'une seule vitesse maximale (MXS) et d'une seule vitesse moyenne (AVS)) ;
- ◇ Affichage de la distance parcourue (avec affichage d'une distance parcourue unique (DST) et d'une distance totale parcourue (ODO)) ;
- ◇ Affichage de l'accélérateur allumé (**THROTTLE**) ;
- ◇ Fonction croisière () ;
- ◇ Indicateur de capacité de la batterie () ;
- ◇ Affichage en temps réel de la tension de la batterie (VOL) ;
- ◇ Affichage de la puissance du moteur (MOTOR W) ;
- ◇ Affichage de l'état des freins () ;
- ◇ Activer le rétroéclairage et les lumières () ;
- ◇ Affichage de la température ambiante (°C) ;
- ◇ Affichage du code d'erreur ;

Marche/Arrêt

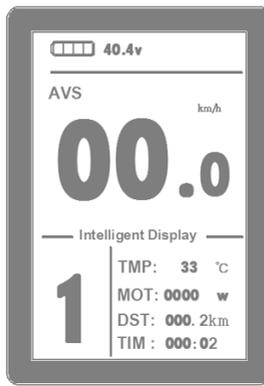
Maintenez le bouton (SW) enfoncé, le compteur est allumé et en fonctionnement normal, et il fournit au contrôleur une alimentation électrique. En état de fonctionnement normal, maintenez le bouton (SW) enfoncé, le compteur est éteint, pendant ce temps pour couper l'alimentation des contrôleurs. Lorsque le véhicule est à l'arrêt et sans qu'aucun bouton n'appuie sur le compteur pendant cinq minutes, le compteur s'éteint automatiquement et l'alimentation électrique du véhicule électrique est coupée.

Interface d'affichage

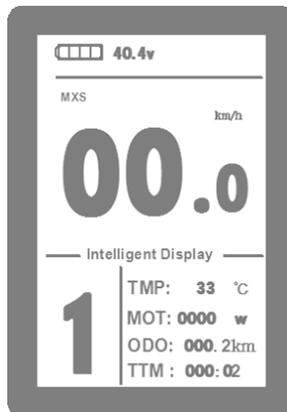
Maintenez le bouton (SW) enfoncé, le compteur est au démarrage pour entrer dans l'affichage 1.



Sur l'écran 1, maintenez brièvement le bouton (SW) enfoncé pour accéder à l'affichage 2.



En mode conduite dans les 5 secondes, l'affichage 2 saute automatiquement à l'affichage 1



Sur l'écran 2 , maintenez à nouveau brièvement le bouton (SW) pour entrer dans l'affichage 3, et ainsi de suite.

Dans chaque interface d'affichage, si vous maintenez le bouton (SW) enfoncé longtemps, le compteur sera éteint et coupera l'alimentation du contrôleur.

Fonction croisière

Maintenez le bouton (DOWN) enfoncé longtemps pour entrer dans l'état de croisière lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure à 7 km/h, et le logo de la



fonction de croisière s'allume (). Freinez ou appuyez sur n'importe quel bouton pour révoquer la fonction de croisière.

Phares

Maintenez le bouton (UP) enfoncé longtemps, le compteur allume les phares, le rétroéclairage du compteur et le logo d'alimentation des lumières du véhicule (), maintenez le bouton (UP) enfoncé à nouveau longtemps pour éteindre les rétroéclairages et les phares du véhicule.

Indicateur de capacité de la batterie

Lorsque la capacité de la batterie est supérieure à 70%, les quatre affichages d'alimentation du compteur sont allumés, lorsque les capacités de la batterie diminuent, les quatre affichages d'alimentation sont éteints dans l'ordre, lorsque la capacité d'alimentation est inférieure à 15%, les quatre affichages d'alimentation sont totalement éteints.

Lorsque le contrôleur est hors tension en raison d'une panne de tension, le cadre de l'affichage de l'alimentation clignote, indiquant que le véhicule est en panne de tension et attend actuellement l'arrêt.



INSTALLATION/RETRAIT DE LA BATTERIE

1. Éteignez la batterie
2. Déverrouillez la batterie avec la clé
3. Faites glisser la batterie vers le haut et tirez-la vers vous.
4. Lors de l'installation, insérez doucement la batterie verticalement et verrouillez-la avec la clé



CHARGE

1. Coupez l'alimentation
2. Ouvrez la prise du port de charge en plastique
3. Connectez le câble de charge
4. Lorsque vous avez terminé, fermez le bouchon en plastique

CONNECTER BLUMIL SPORT À UN FAUTEUIL ROULANT

Pour commencer à connecter BLUMIL SPORT au fauteuil roulant, déterminez la longueur du support central.

Pour connecter BLUMIL SPORT, il est nécessaire de conduire le fauteuil roulant à l'avant du pare-chocs [1]. Le crochet du support central [2] doit être au-dessus de la barre arrière du fauteuil roulant. (dans certains modèles de fauteuils roulants, l'accès à cette barre est bloqué par une barre de construction différente du fauteuil roulant - en particulier les modèles Panthera. Dans ce cas, le crochet peut être attaché à cette barre.) Si, lors de l'approche, le support central se coince, il doit être relevé ou abaissé à l'aide des **boutons de déconnexion et de connexion** [3]. Si l'avant du repose-pieds est en contact avec le pare-chocs, vous pouvez appuyer sur le **bouton Connecter**. L'avant du fauteuil roulant commencera à se soulever. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que la pince repose sur le repose-pieds du fauteuil roulant. Après la connexion, assurez-vous que le système est fermement connecté en déplaçant la poignée de direction d'un côté à l'autre afin qu'il n'y ait aucun mouvement.

Si les roues avant du fauteuil roulant ne s'élèvent pas à une hauteur d'au moins 2 cm, une position différente du repose-pieds par rapport au pare-chocs doit être réglée. Pour ce faire, vous devez rallonger le crochet du support central de quelques centimètres et conduire à nouveau le fauteuil roulant pour le connecter à Blumil SPORT - cette fois plus loin du pare-chocs et répéter la procédure de connexion.

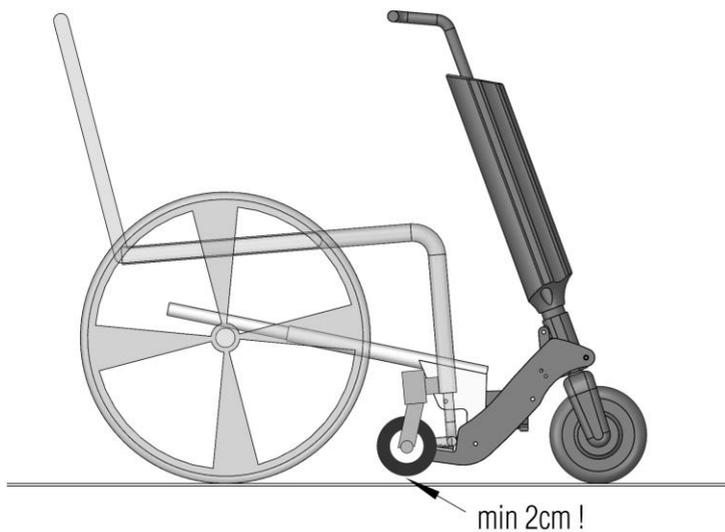
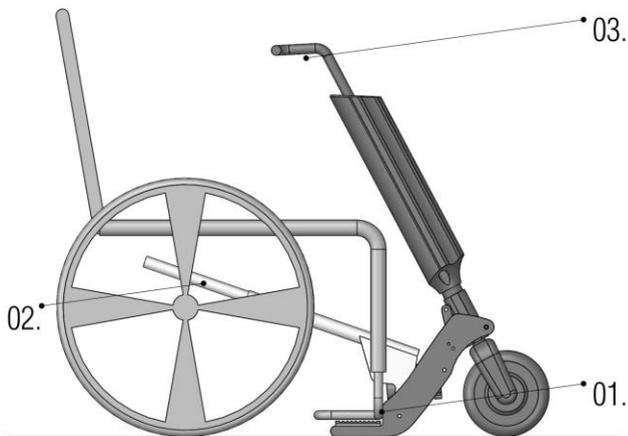
AVERTISSEMENT : *Si vous appuyez trop longtemps sur le bouton Connecter après la connexion du système, vous risquez d'endommager le cadre du fauteuil roulant ou le BLUMIL SPORT.*

Pour déconnecter le système, appuyez sur le bouton de déconnexion et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les roues avant du fauteuil roulant soient abaissées et que le support central s'élève au-dessus de la barre arrière du fauteuil roulant. Vous pouvez ensuite vous déplacer librement avec le fauteuil

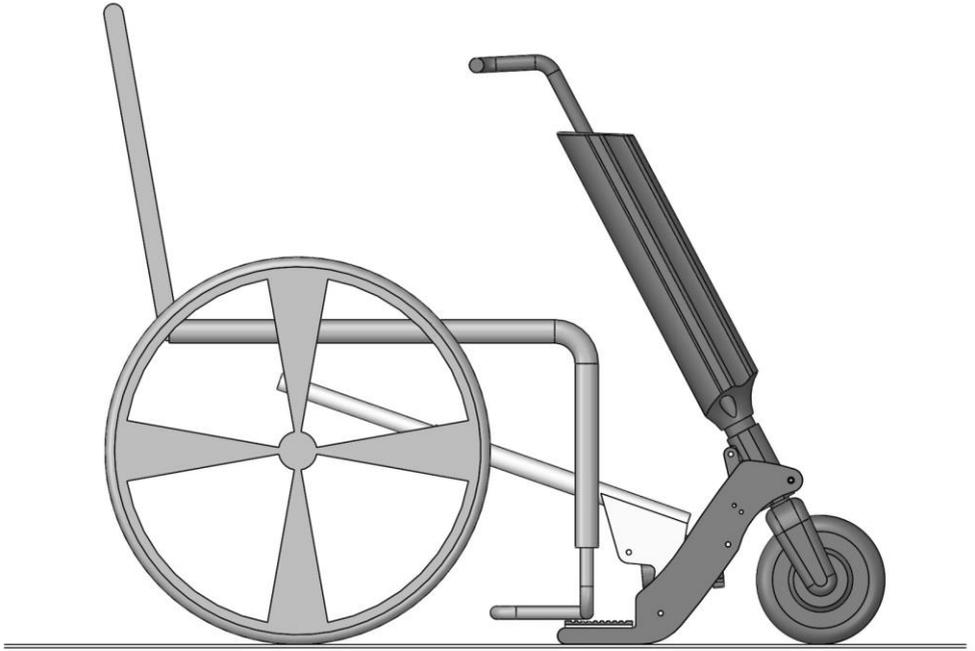
roulant.

Si, en appuyant sur le bouton, le crochet cesse de fonctionner, veuillez éteindre l'appareil, puis le rallumer.

Repose-pieds à côté du pare-chocs



Repose-pieds loin du pare-chocs



RÉGLAGE DE L'ANGLE DE LA COLONNE DE DIRECTION

Pour rendre la conduite aussi confortable que possible, la distance entre le volant et l'utilisateur doit être réglée en conséquence. Cela peut être fait en ajustant l'angle du volant. Pour rapprocher ou approfondir la colonne de direction, procédez comme suit :

1. Desserrez la vis d'inclinaison de la direction
2. Déterminez l'angle correct en déplaçant le volant vers l'avant ou vers l'arrière
3. Serrez très fermement la vis d'inclinaison du volant

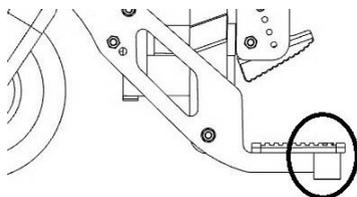
REMARQUE : *Le réglage de l'angle affecte la hauteur à laquelle les roues avant du fauteuil roulant sont soulevées par rapport au sol.*



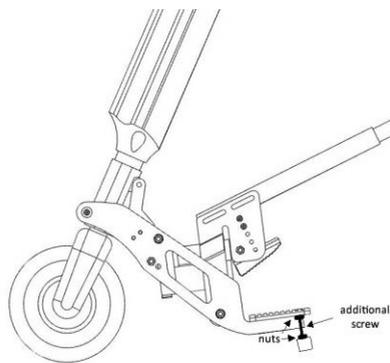
FAUTEUILS ROULANTS AVEC REPOSE-PIEDS HAUTS

Comme chaque fauteuil roulant est un peu différent et configuré pour répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur, quelques ajustements supplémentaires peuvent être nécessaires. Si vous ne pouvez pas vous approcher avec votre fauteuil roulant du pare-chocs, en raison de la pince bloquant le repose-pieds, il peut être nécessaire d'utiliser les vis plus longues fournies (M6x70). Cela peut être fait en quelques étapes :

1. Retirez les supports en caoutchouc, en dévissant les 4 vis M6x70.



1. Veuillez insérer dans les trous les vis plus longues fournies.
2. Vissez fermement les écrous supplémentaires (1 de chaque côté), afin que les vis ne bougent pas.
3. Vissez les 4 écrous restants (1 de chaque côté) à mi-chemin environ - ils seront nécessaires pour l'étape suivante.
2. Vissez les 4 supports en caoutchouc aussi fermement que possible et bloquez-les avec les écrous que vous avez installés à l'étape précédente.



UTILISATION

Voici quelques règles de base à lire avant d'utiliser le BLUMIL SPORT. Il doit être utilisé avec prudence. Portez une attention particulière aux avertissements et aux instructions de ce manuel.

Lors de la première balade sur BLUMIL SPORT, commencez avec une surface plane avec une bonne adhérence, sans obstacles.

AVERTISSEMENT : *Avant de conduire, assurez-vous que les réglages selon les instructions ont été effectués.*

AVERTISSEMENT : *Ne conduisez pas sur un terrain difficile avant d'avoir de l'expérience en conduite.*

Pour accélérer, appuyez sur l'accélérateur.

Pour ralentir ou vous arrêter, appuyez sur l'un des freins. Pour s'arrêter complètement, il est nécessaire d'appuyer sur le levier de frein.

Lorsque vous montez des collines trop raides, le Blumil SPORT peut s'éteindre pour éviter de surchauffer et d'endommager le moteur.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie est la partie la plus importante du trajet. Pour maximiser l'autonomie de la batterie, suivez les étapes ci-dessous :

1. Lisez attentivement les précautions sur l'étiquette de la batterie et suivez les instructions
2. Veuillez essayer de maintenir la batterie à 0 °C - ~ 40 °C à température ambiante, ce qui améliorera les performances de la batterie. Évitez les températures inférieures à - 20 degrés ou supérieures à 50 degrés.
3. Veuillez conserver la batterie dans un environnement frais et sec. Dans un environnement fermé et humide, la batterie peut être condensée et l'eau peut endommager la batterie.
4. Lors de l'utilisation quotidienne, essayez d'éviter que la batterie ne soit complètement déchargée. Veuillez charger dès que possible lorsque l'écran LCD n'affiche que 10% ~ 20%. Laisser la batterie déchargée peut endommager définitivement la batterie.

NETTOYAGE

Le cadre d'entraînement doit être nettoyé à l'aide d'un chiffon légèrement humidifié avec une solution d'eau et un détergent doux. Désinfecter avec des désinfectants liquides ou en aérosol certifiés par l'Institut National d'Hygiène.

Préserver les surfaces peintes avec des produits de peinture automobile.

Préserver les éléments en caoutchouc avec des agents destinés à la protection et à l'entretien des produits en caoutchouc.

OUTILS POUR LA MAINTENANCE

Le variateur est livré avec une clé nécessaire au réglage.

DÉSINFECTION

Toutes les pièces du dispositif de remorquage peuvent être essuyées avec un désinfectant disponible dans le commerce. Veuillez noter ce qui suit : Suivez attentivement les instructions sur le désinfectant.

1. Testez le désinfectant sur une zone peu visible de l'appareil pour vous assurer qu'il ne provoque pas de décoloration ou d'endommagement.
2. Laissez le désinfectant sécher complètement à l'air libre avant d'utiliser à nouveau l'appareil.

RÉUTILISABILITÉ DE L'APPAREIL

Le dispositif de remorquage peut être réutilisé.

Cependant, veuillez respecter les points suivants avant d'utiliser à nouveau le dispositif de remorquage :

- Désinfection : Désinfectez le dispositif de remorquage avant chaque réutilisation conformément aux instructions.
- Inspection : Inspectez soigneusement le dispositif de remorquage pour détecter tout dommage ou usure. N'utilisez pas le dispositif de remorquage s'il est endommagé.
- Entretien : Faites entretenir le dispositif de remorquage conformément aux instructions.

GARANTIE BLUMIL

Garantie limitée BLUMIL

BLUMIL est couvert par une garantie du fabricant de 1 an contre tout défaut de matériaux et de fabrication (6 mois pour la batterie), à compter de la date d'achat, et uniquement pour l'acheteur d'origine dans le cadre d'une utilisation non commerciale.

Toute pièce ou produit de remplacement qui a été installé conformément aux instructions du vendeur assume la garantie d'origine restante ou un maximum de 90

jours à compter de la date de réparation ou de remplacement, selon la période la plus longue.

Procédure pour le service de garantie

Avant de retourner une pièce ou un produit pour le service de garantie, vous devez d'abord contacter le revendeur certifié auprès duquel vous avez acheté votre produit BLUMIL. S'il n'existe pas de revendeur de ce type, vous devez contacter BLUMIL par e-mail à l'info@blumil.com. Si la pièce ou le produit en question s'avère défectueux et garanti, vous serez responsable de l'expédition de la pièce ou du produit à BLUMIL ou au revendeur certifié auprès duquel vous avez acheté votre produit BLUMIL. BLUMIL ou le revendeur certifié sera responsable de l'expédition de retour. Si le produit n'est pas garanti, vous pouvez acheter une pièce de rechange et devez payer les frais d'expédition.

Exclusions de garantie

La garantie BLUMIL ne couvre pas et sera nulle pour les défauts ou dommages résultant d'un accident, d'une collision, d'intempéries, d'un dégât des eaux, d'une mauvaise utilisation ou d'un abus, d'une négligence, d'une altération, d'une installation, d'un fonctionnement ou d'un entretien inappropriés.



B L U M I L