

## INSTRUCTIONS POUR XH-0118

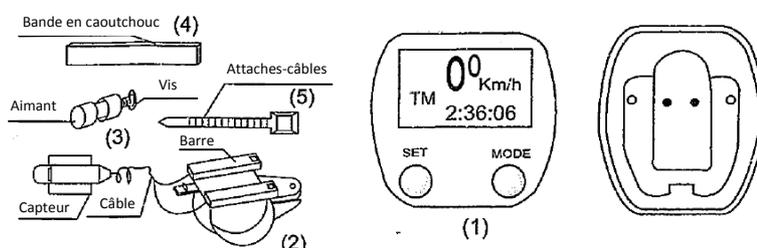
Lisez les instructions suivantes attentivement avant d'utiliser le compteur kilométrique.

### FONCTIONS

1. Vitesse actuelle - km/h (0 ~ 199,9 km/h)
2. Distance de la course - D (0 ~ 3999,99 km)
3. Distance totale - ODO (0 ~ 39999,9 km)
4. Vitesse moyenne - km/h (0 ~ 199,9 km/h)
5. Temps de la course - TM (0 ~ 39:59:59)
6. Vitesse maximale - km/h (0 ~ 199,9 km/h)
7. Scan
8. Conversion des kilomètres / miles
9. Marche / arrêt automatique
10. Réglage de la circonférence de la roue (0 ~ 399 cm)
11. Ré initialisation automatique de l'écran.

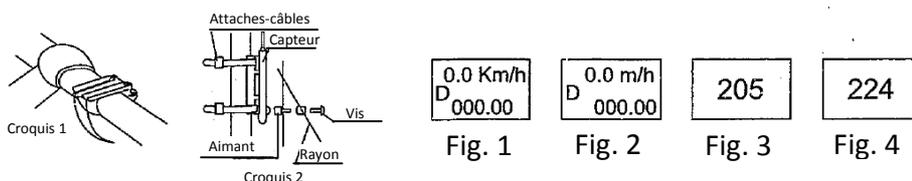
### APPAREIL PRINCIPAL

- (1) Ordinateur appareil principal
- (2) Barre avec câble et capteur
- (3) Aimant avec vis
- (4) Bandes en caoutchouc
- (5) Attaches-câbles



### 1. Montage de la barre du compteur kilométrique

Fixez la barre sur le guidon, utilisez la vis fournie, la bande en caoutchouc fournie peut être utilisée si le guidon n'a pas l'épaisseur requise. Serrez bien la vis et vérifiez que la barre est bien fixée (voir croquis 1).



### 2. Montage de capteur et aimant (voir croquis 2)

- A. Enlevez l'autocollant à l'arrière du capteur, fixez le capteur à l'intérieur de la fourche avant. Vérifiez le capteur doucement en utilisant les attaches-câbles afin que la position du capteur puisse être toujours ajustée.
- B. Attachez l'aimant à un rayon de la roue avant avec la vis fournie.
- C. Régler la position de l'aimant et le capteur par rapport à l'autre. Assurez-vous que l'aimant est branché directement sur le renflement dans la partie supérieure du capteur. Alignez la position de l'aimant et le capteur afin que la distance entre l'aimant et le capteur soit inférieure à 5 mm.
- D. Serrez bien tout les attaches-câbles et vis, pour positionnez toutes les pièces bien.

### 3. Menu de réglage

Réglage de circonférence de la roue, sélection de l'unité métrique.

#### a) Conversion des kilomètres / miles

Dans le menu principal, appuyez pendant trois secondes sur la touche SET pour venir dans le menu de réglage. L'écran affiche fig. 1, puis appuyez sur la touche MODE pour sélectionner l'unité métrique.

#### b) Ajustez la circonférence

Dans fig. 1 ou fig.2, appuyez pendant trois secondes sur la touche SET pour venir dans le menu de réglage de circonférence. L'écran du compteur kilométrique affiche fig.3.

(1) Appuyez une fois sur la touche MODE, les chiffres s'ajouteront un par un. Ou appuyez sur la touche MODE et la maintenir enfoncée, les chiffres vont défiler automatiquement.

(2) Saisir les chiffres appropriés en fonction de la taille de la roue du véhicule (voir tableau suivant).

Diamètre de la roue en pouces	16"	18"	20"	22"	24"	26"	28"	28x1 1/2"
Circonférence de la roue	128	144	160	176	192	208	224	228

(3) Appuyez sur la touche SET pour venir dans le menu de contrôle.

Note : S'il y a de étape a) à b), n'appuyez pas pendant 15 secondes aucune touche, le compteur revient automatiquement au menu principal.

### 4. Menu de contrôle

km/h: Indique la vitesse actuelle (0.0 ~ 99,9 km/h)

TM: Indique les temps marche / arrêt automatique

D: Indique la distance de la course

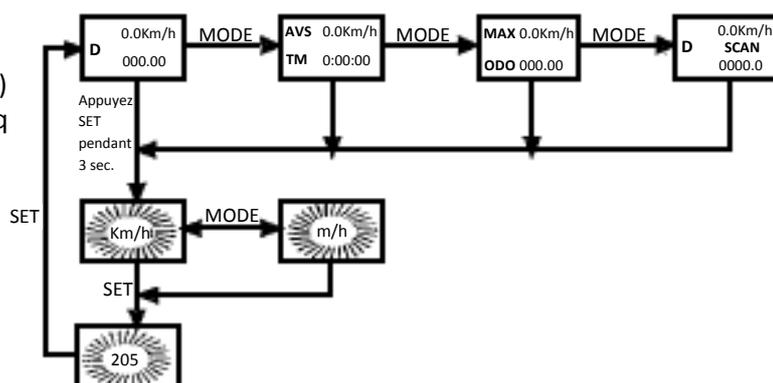
ODO: Indique la distance totale

MAX: Indique la vitesse maximale

AVS: Indique la vitesse moyenne

SCAN: Indique automatique KM/H, TM, D, ODO,

AVS, MAX



**Note :** La distance de la course peut être réinitialisée en appuyant simultanément sur la touche « set » et « mode ».

#### Important!

Dimensions de la circonférence de la roue sont indiquées en centimètres.

Si le compteur ne fonctionne pas, enlevez les batteries, attendez 5 secondes et réinitialisez le tout.

Gardez le compteur à l'écart de la lumière du soleil.

Vérifiez régulièrement la position de l'aimant et du capteur. Ne donnez pas trop d'attention à l'écran de l'ordinateur.

Donnez toujours la priorité à la condition de trafic et de la route.